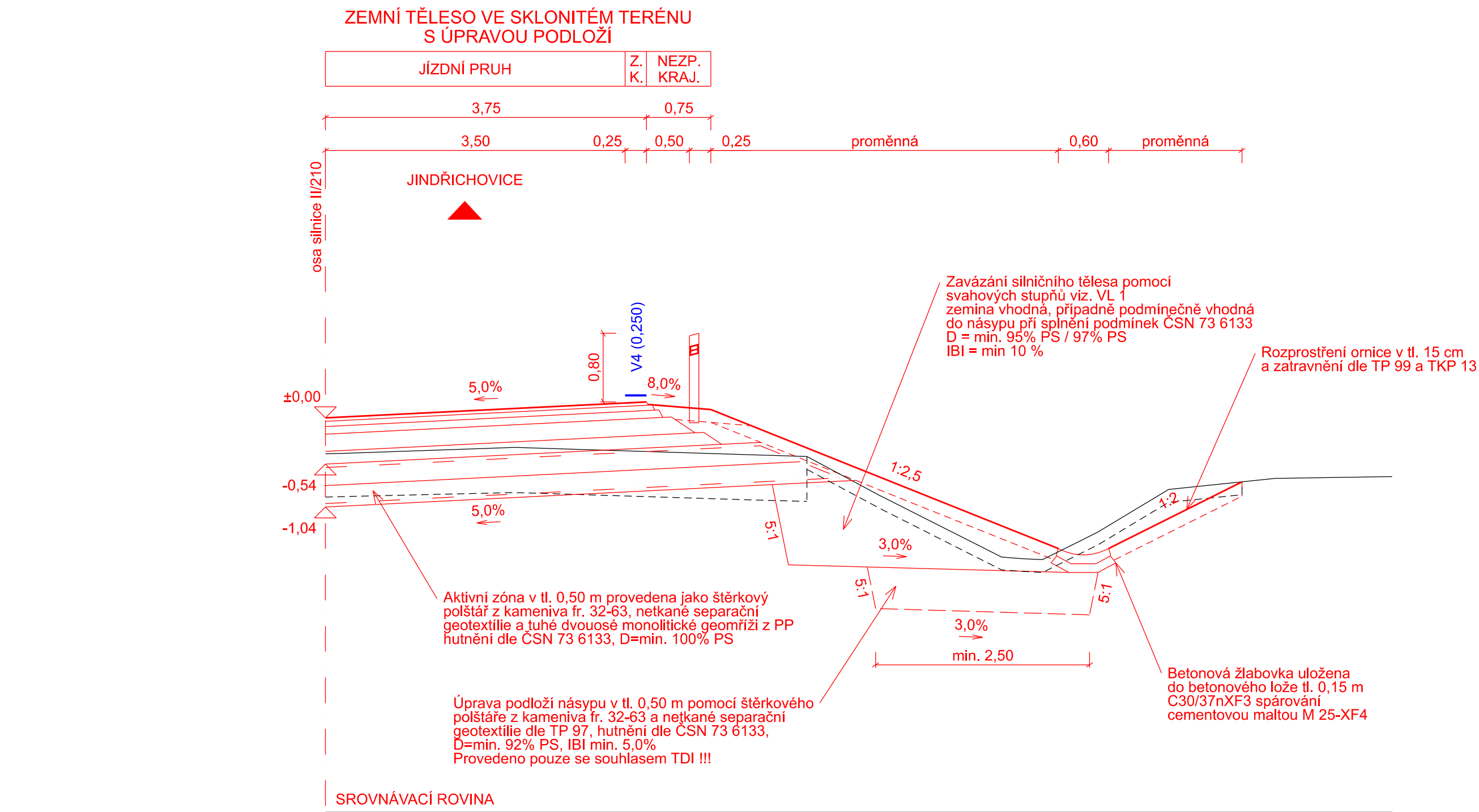
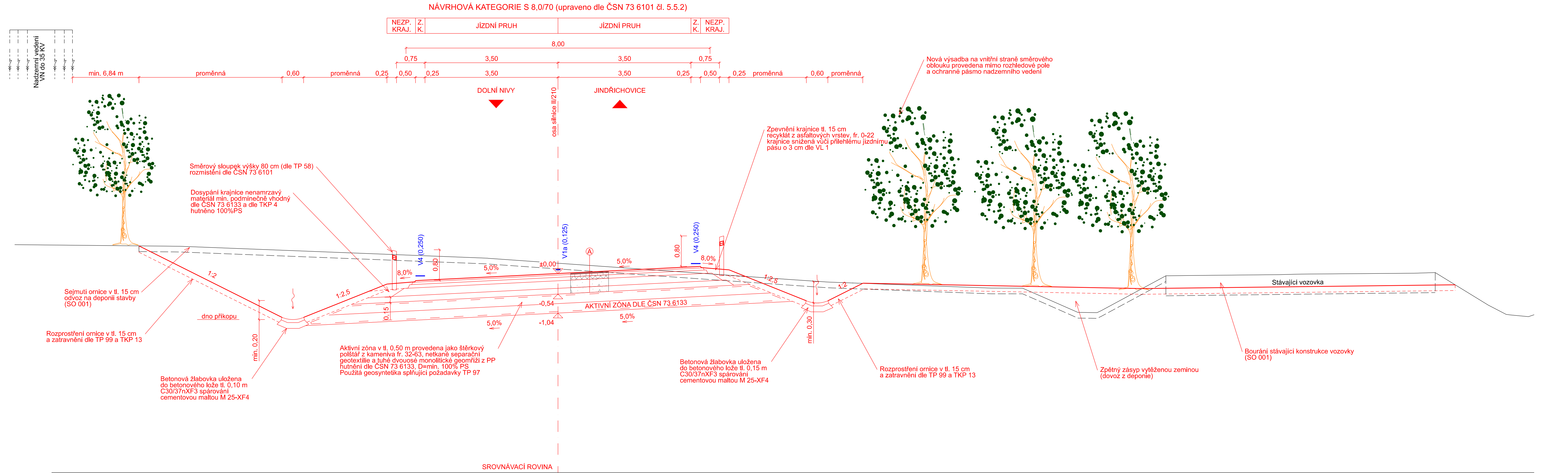


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ III			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 BP4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 BP4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) ▼ E <sub>sub</sub> =110 MPa
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E <sub>sub</sub> =70 MPa
Štěrkodrt', fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E <sub>sub</sub> =45 MPa
CELKEM		540 mm	

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

**SPÁRY**  
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profiznuti spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

**AKTIVNÍ ZÓNA**  
Na základě provedených průzkumných prací bylo zjištěno, že na lesním pozemku se v budoucí aktivní zóně vyskytují zeminy S4 SM nebo S5 SC (písek hlinitý nebo písek jílovitý). CBR(2,5 mm) u těchto zemín byl stanoven na 0,8 %, na stávající vozovce silnice II/210 byla stanovena hodnota 5,8 %. S ohledem na provedení průzkumu vozovky a stanovení zrnitosti zemín bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,50 m. Aktivní zóna bude provedena pomocí tzv. štěrkového polštáře tvořeného kamenivem frakce 32-63, netkanou separační geotextilií a dvouosovou monolitickou geomříží z PP. Aktivní zóna musí splňovat podmínky ČSN 73 6133. Kamenivo o celkové mocnosti 0,50 m bude obaleno separační geotextilií (na vrstvu 0,25 m bude položena dvouosá monolitická tuhá geomříž z PP min. 300 g/m², na ní bude provedena zbylá vrstva 0,25 m kameniva).

Požadavky na separační geotextilii (dle TP 97):  
Pevnost v tahu ≥ 20 kN/m  
Odolnost proti statickému protřetí (CBR) ≥ 3 kN  
Odolnost proti dynamickému protřetí ≤ 15 mm  
Plošná hmotnost ≥ 400 g/m²

**OBECNĚ**  
Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4  
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtuky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.  
Nejmenší hloubka příkopu od úrovně stávajícího terénu je 0,30 m a zároveň jeho dno musí být umístěno nejméně 0,20 m pod úrovní zemní pláně. Na stavbě bude přítomen geotechnik, který může výměnu podloží vozovky upravit (např. klimatické změny aj.)  
Po konzultaci s hydrogeologem a s ohledem na výskyt vody v nebezpečných příkopech je v místě rozšíření silnice II/210 uvažováno s výměnou zeminy pod nebezpečnými příkopy v tloušťce min. 0,50 m za nakupované kamenivo vhodné frakce, např. 32-63. Rozsah výměny bude určen na místě.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE	
Chebská 282 356 01 Sokolov	

SO 101 MODERNIZACE SILNICE

STAVBA			
II/210 MODERNIZACE SILNICE DOLNÍ NIVY - JINDŘICHOVICE		Božehájská 216/34, 400 01 Ústí nad Labem sředitko UL: Božehájská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBČKOVÁ	KSÚS KK
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		2022-003	
DATUM		06/2023	
STUPEŇ		DUSP/PDPS	
MĚŘÍTKO		1:50	
PŘÍLOHA		ČÁST DOKUM.	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		D.1.2	
		Č. PŘÍLOHY	
		4	